



MICHELÍN ESPAÑA.

Implantación de un Sistema Integral de Control de Accesos y Tiempos basado en Terminales de control horario y Controladores y lectores de Control de accesos con dispositivos de paso, como son torniquetes, portillos o molinetes.



CONSENTIO, S.L.
Marketing Department



En 1.889 dos hermanos, André y Edouard Michelin, se embarcaron en una gran odisea personal e industrial para desarrollar soluciones avanzadas para el transporte clave para la libertad y el desarrollo económica a través de la innovación incesante. En enero de 1.909 se creó en Madrid la "Sociedad Anónima del Neumático Michelin".

En enero de 1.966 la factoría de Vitoria fabrica su primer neumático, se trata de un neumático para obras públicas en la dimensión 23.5-25XRT**B, en 1.970 la factoría de Aranda de Duero fabrica su primer neumático, se trata de un neumático para camión en la dimensión 12.00-20X, en enero de 1.973 comienza a funcionar el centro de Experiencia de Almería (CEMA), más importante del mundo de sus características. En octubre de 1.973 la fábrica de Valladolid produce su primer neumático,

desarrollado para vehículos de turismo, se denominó 215-15 MUR y estaba destinado al mercado norteamericano y en 1.975 se comienzan a fabricar los primeros neumáticos destinados a vehículos turismo europeos.

En el año 1.995 la fábrica de Vitoria fabrica el mayor neumático del mundo, con un peso de 5.782 kilos y 3,72 metros de diámetro, record Guinness. El año 2.009 fue el 75 aniversario industrial de Michelin en España, en estos años han trabajado o trabajan en Michelin en España más de 21.000 personas, en la actualidad son 8.000 personas las que trabajan en España, el 85% en actividades industriales. Durante estos años, Michelin ha evolucionado tanto la actividad industrial de sus fábricas como en la organización de la actividad comercial y logística, para adaptarse a las evoluciones de los mercados.

Success Story

Michelín en España:



Centro de experiencias Michelin (CEMA)
en Almería.



Fábrica de Aranda de Duero.



Fábrica de Lasarte.



Fábrica de Valladolid.



Fábrica de Vitoria.



Centro de Tres Cantos.

Success Story

Sistema de Control de Tiempos y Accesos en Michelin España:

Consentio, S.L. inició en el año 2.000 la fase de implantación y despliegue del Sistema Integral de Control de Presencia y Accesos en todos sus centros industriales. En ese momento Michelin eligió como plataforma de gestión la Aplicación ASI_Presencia y como Terminales de captura de información en el ámbito de tiempos los Bedas 93 40, Bedas 92 20 y Controladores y lectores para el entorno del control de accesos.



Inicialmente el sistema de lectura y por tanto la tecnología de la tarjeta de identificación fue Magnética, migrando paulatinamente a un entorno más fiable y seguro como es el de proximidad, por este motivo la tarjeta pasó a tener 2 sistemas de lectura, la magnética para los Terminales anteriores y la de proximidad para los nuevos terminales, esto produjo un beneficio claro y una transición de un sistema a otro sin ninguna ruptura y garantizando la absoluta compatibilidad.

Al ser instalaciones fundamentalmente en Complejos industriales era necesario que los accesos a los mismos estuvieran protegidos con dispositivos de paso, como son los portillos, tornos y molinetes, para ello se instalaron equipos de varios fabricantes.



Success Story



En la actualidad se está sustituyendo la antigua tecnología de lectura magnética por la lectura de proximidad, dando paso a los lectores B-Web 91 04 y B-Web 91 10 de última tecnología y diseño.

Los controladores de accesos son los nuevos B-Net 92 90-2 en versión rack de 19" o versión caja de pared.



Para el control de tiempos el Terminal actual posee la tecnología necesaria para cubrir de una forma notable todas las prestaciones necesarias y exigidas en entornos industriales.

